



 **SCIALLINO**

# GEMY

*Testo e foto  
di Lino Pastorelli*

Sciallino ha chiamato Gemy la sua nuova ammiraglia appena presentata ai saloni d'autunno. Lo stesso nome di uno dei primi modelli da 25' che a inizio anni '70 segnò nel cantiere ligure il passaggio tra le lavorazioni tradizionali in legno e quelle in vetroresina. Da allora, il successo delle pilotine liguri non ha mai avuto battute d'arresto, facendo del nome Sciallino un vero *must* tra pescatori e diporisti. Gemy ha una lunghezza di circa 46' ed è stata pensata soprattutto per la crociera, privilegiando estetica, layout e finiture (ad esempio il teak in pozzetto, la plancetta larga etc) più adatte al normale utilizzo di cruising che non a rudi battute di pesca; nulla impedisce comunque tale utilizzo, diciamo semplicemente che non è ottimizzata allo scopo, pur se la carena è quanto di più marino e veloce si trovi in questa categoria. Il fly è compatto e non invadente, con un grande pregio: si vede a poppa, in manovra. All'interno, la razionale suddivisione permette un utilizzo serio della cucina, buoni spazi di stivaggio e una certa privacy nella zona notte; per i momenti conviviali, il salone offre una comoda dinette e, a scomparsa, un grande schermo; è prevista anche una cabina marinaio.

## SCHEDA TECNICA

Progettisti: *Piero Besozzi / Paolo Sciallino* - Costruttore: *Cantiere Sciallino; via Carenda, 2; 17023 Ceriale (SV) Italia; tel 0182 9191; fax 0182 919231; e-mail info@sciallino.it; sito web www.sciallino.it* - Categoria di progettazione CE: *B* - Lunghezza f.t.: *m 15,94* - Lunghezza scafo: *m 14,52* - Larghezza massima: *m 4,70* - Immersione sotto le eliche: *m 1,10* - Dislocamento a vuoto: *kg 16.500*; a pieno carico: *kg 21.000* - Portata omologata: *14 persone più bagaglio (kg 1.400)* - Totale posti letto: *6* - Motorizzazione: *2x480 HP Yanmar 6LY3 A ETP* -



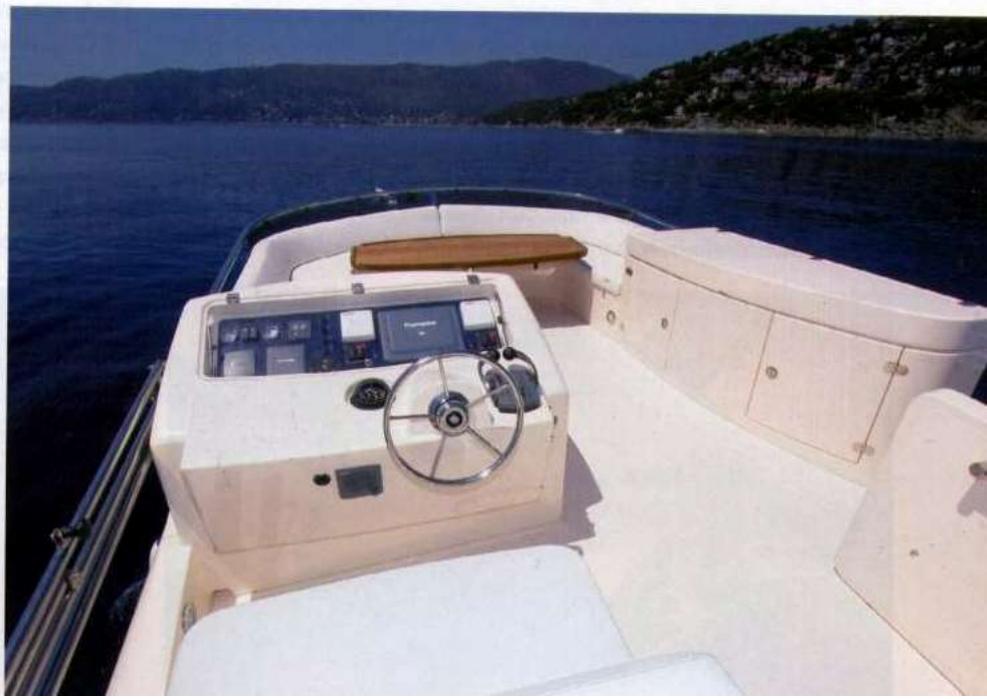


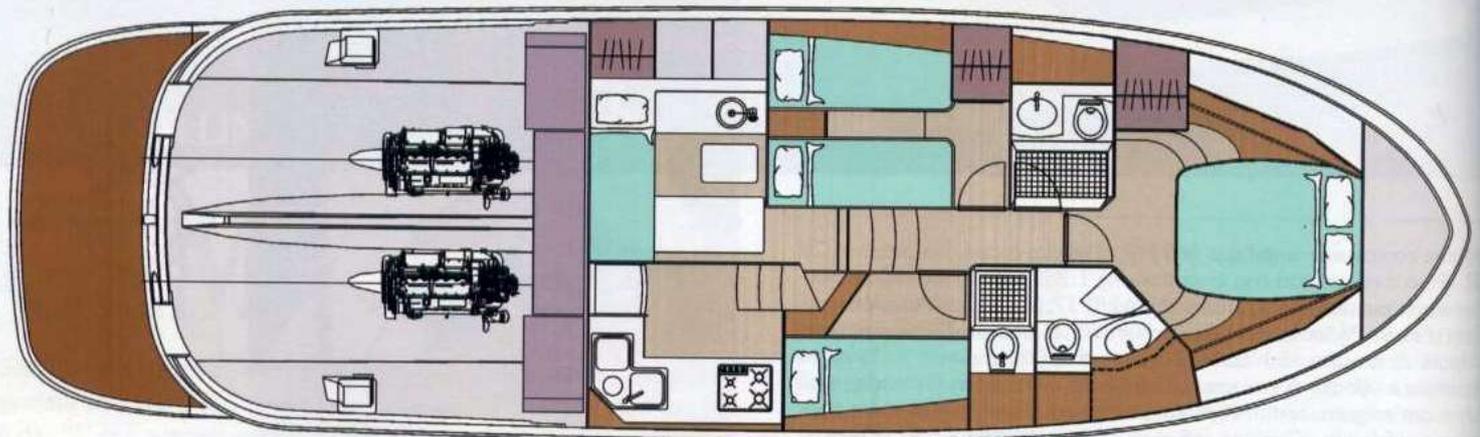
*I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.*

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1800	9,6	43	4,48	558
2000	10,6	55	5,19	482
2200	12,1	67	5,54	451
2400	13,9	82	5,90	424
2600	15,8	97	6,14	407
2800	17,5	116	6,63	377
3000	19,2	140	7,29	343
3200	21,3	174	8,17	306
3400	23,0	192	8,35	299



Potenza complessiva installata: 960 HP - Potenza fiscale complessiva: CV 82 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.280 - Rapporto dislocamento a vuoto/potenza motori installati: kg/HP 17,19 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: 23 nodi a 3.400 giri/min - Velocità di crociera dichiarata: 20 nodi a 3.000 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: al momento della prova il cantiere non ha ancora eseguito test di consumo tali da poter dare un risultato definitivo e affidabile - Capacità serbatoio carburante: litri 2.500 - Capacità serbatoio acqua: litri 800 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 670.000,00 + IVA.





### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

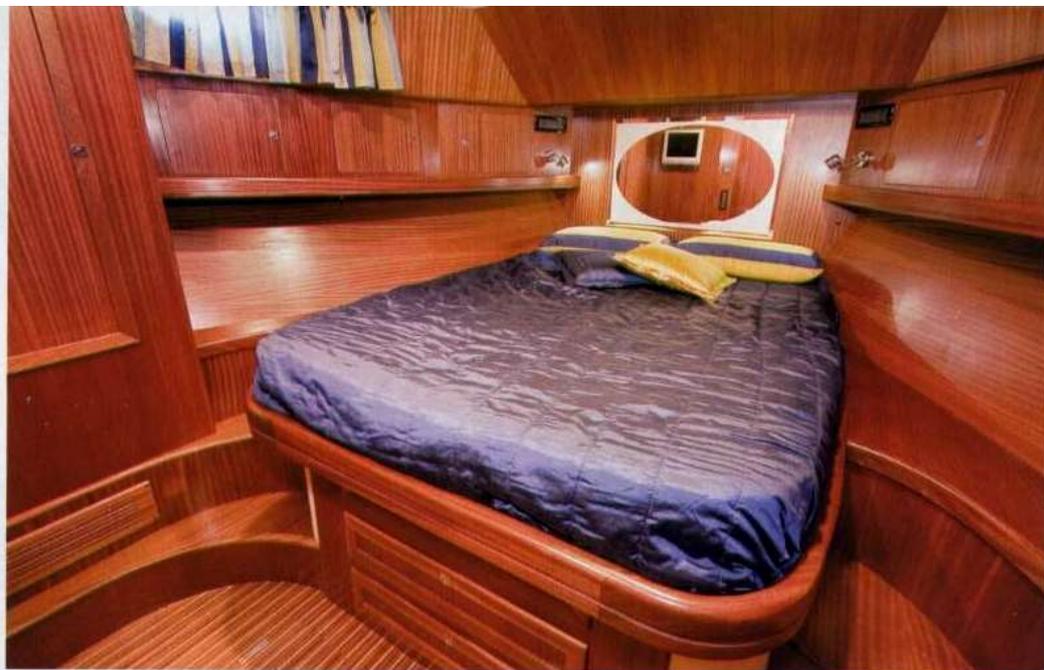
Carena: tipica di Sciallino, con portanza tale da consentire la planata, ginocchio accentuato verso poppa e chiglia longitudinale - Costruzione e strutture: scafo in vetroresina monolitica stratificata a mano con resine isoftaliche e ciclo di verniciatura antiosmosi; rinforzi trasversali e longitudinali a norme RINA; interni in compensato di mogano con finiture in massello, pagliolato in mogano e acero - Coperta: in sandwich, con antisdrucchiolo sulle aree di calpestio - Zona di prua: pulpito inox, musone ancora con gavone a doppia apertura e salpa ancora 1.700 W; winch di tonneggio e passacavi inox - Pozzetto: in teak, con bitte di ormeggio e cubie ben dimensionati; gavone con ispezione a sala macchine; winch di tonneggio sulla dritta, lavello, divanetto, dop-

pio cancello di uscita, passerella-gruetta sullo specchio di poppa - Plancetta poppiera: non strutturale, pavimentata in teak, con scala bagno elettrica e doppia tuna-door (opzionale) - Flying bridge: timoneria, angolo cottura, prendisole e tendalino; accesso dal pozzetto con scala in acciaio e pedate in teak. INTERNI - Suddivisioni e caratteristiche: sottocoperta a prua cabina armatoriale con bagno privato, due cabine ospiti contrapposte di cui una con letti gemelli e l'altra a letto singolo, bagno in comune; alloggio marinaio con accesso dalla cucina sottocoperta, laterale al salone e con scala dedicata; salone con dinette a sinistra, divano a U e tavolo, plancia di comando rialzata - Posto di pilotaggio: divanetto doppio, strumentazione analogica su plancia in mogano: contagiri, contaore, olio, acqua, amperometro,



voltmetro, timoneria idraulica, comandi motore monoleva elettronici - Zona carteggio: a fianco della timoneria - Zona cucina: raggiungibile con una scala sul lato opposto della dinette, dotata di piastra elettrocaramica a quattro fuochi, tre lavelli inox, frigo da litri 200, stipetti e armadi vari, portaoggetti laterale.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: ancora kg 30 con 100 metri di catena, impianto interno 220 V con prese, caricabatterie e relativo impianto, zanzariere, elica di prua, fanale di profondità, cime e parabordi, vasche acque nere - Optional: terza stazione comando in pozzetto, sistema trolling valve, climatizzazione con generatore diesel dedicato, dotazioni regolamentari, diversa colorazione scafo (blu o verde).



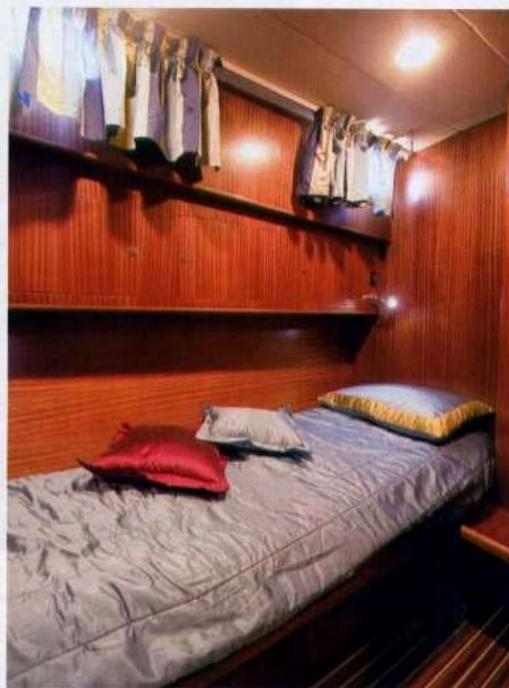
## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 3/4 gasolio, 1/2 acqua: e 3 persone a bordo) - Tempo di planata da fermo: 8,5 secondi - Velocità minima di planata: 11,5 nodi a 2.100 giri/min - Velocità massima: 23 nodi a 3.400 giri/min - Velocità di crociera: 17,5 nodi a 2.800 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: poco valutabile su mare calmo, ma la carena consente le consuete virate in velocità dei Sciallino: strette, senza perdita di assetto e senza derapate; buono il passaggio sull'onda - Risposta timoneria: precisa e immediata - Posto guida: buona visibilità e assai comodo, con razionale console in mogano e strumentazione analogica; dal fly, dove sono riportati comandi e strumentazione, pur senza avere le manette sdoppiate da pesca, si controllano bene le eventuali manovre di pesca o di ormeggio - Manovrabilità di approdo: buona.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: assetto crocieristico con comodo pozzetto, passavanti ben protetti, grande plancetta per il bagno con relative uscite dal pozzetto e scala elettrica; il prendisole è a prua - Interni: l'utilizzo del mogano per paratie, mobili e pareti rende gli interni molto classici e accoglienti ma poco luminosi; interessante la zona notte e la cucina con relativa grande cambusa sul ponte inferiore in aree e con discese separate - Comfort passeggeri: buono in crociera per 5-6 persone - Zona carteggio: a fianco della timoneria o sul tavolo del quadrato - Zona cucina: ben realizzata, in spazio separato sul ponte inferiore con adiacente una grande cambusa; lavello triplo, piano cottura, forno e piano di lavoro - Servizi: con wc elettrici e spazio doccia separato per l'armatore, integrato per gli ospiti - Accessibilità e funzionalità vano motori: buona, accesso dal pozzetto tramite portello; insonorizzazione ben realizzata - Quadro e impiantistiche elettriche bassa tensione: impianti motori 12 Vdc / 2x200 Ah; impianto generatore 12 Vdc / 1x100 Ah; impianto servizi 24 Vdc - 2x210 Ah al "gel" a scarica lenta; ricarica mediante alternatore addizionale montato sul motore sinistro; quadri di distribuzione separati per utenze "domestiche", utenze "navigazione e console" e utenze "emergenza"; staccabatterie remotizzati con teleruttori e spie



in console; bypass manuali in stiva; indicatori remotizzati di carica e tensione per tutti i circuiti; illuminazione di servizio (esterna, interna, armadi, gavoni, stive) con pulsanti e relè remotizzati per accensioni multiple; prese di servizio in ogni locale - Corrente alternata: due prese di banchina, una per servizi e una per aria condizionata; due caricabatterie, uno per motori e generatore e uno per servizi; commutazione banchina-gruppo automatica; avviamento, arresto, controllo, spie remotizzate in console per generatore e caricabatterie; quadri di distribuzione indipendenti per utenze "servizi" e utenze "alta potenza"; prese di servizio in tutti i locali; piastra di dispersione di massa per funzionamento differenziale salvavita indipendente da banchina.

